Ministerstvo dopravy

Národní informační den Klastr 5 „Klima, energetika a mobilita“

Tereza Čížková

Vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě

27.10.2026

Co je nového v rámci Programového výboru?

- Doplnění WP 2026-2027
- Implementace Societal Readiness pilot
- Lessons learnt z implementace projektů HE
- Statistics on the implementation of cluster 5 (2021-2026)

Implementace Societal Readiness pilot

Topic code and title	proposals submitted	Projects to be funded
HORIZON-CL5-2025-06-D1-06: Fostering equity and justice in **climate policies**	50	3
HORIZON-CL5-2025-02-D3-04: Development of **hydropower technologies** and water management schemes allowing for win-win situation of flexible hydropower and biodiversity improvement	19	3
HORIZON-CL5-2026-02-D4-02: **Smarter buildings** as part of the energy system for increased efficiency and flexibility	*(DL 17 feb)*	3
HORIZON-CL5-2025-04-D5-01: Efficient wireless stationary bidirectional charging solutions for road **Light Duty Vehicles** (2ZERO Partnership)	8	2
HORIZON-CL5-2025-04-D6-01: Advancing remote operations to enable the **sustainable and smart mobility** of people and goods based on operational and societal needs (CCAM Partnership)	19	2
HORIZON-CL5-2025-04-D6-02: Preparing for large-scale **CCAM demonstrations** (CCAM Partnership)	1	1
HORIZON-CL5-2025-04-D6-11: Innovative **air mobility and services** for sustainable and smart urban, peri-urban transport	23	2
HORIZON-CL5-2025-04-D6-12: Safe **Human-Technology Interaction (HTI) in the vehicle systems** of the coming decade	11	2

Implementace Societal Readiness pilot

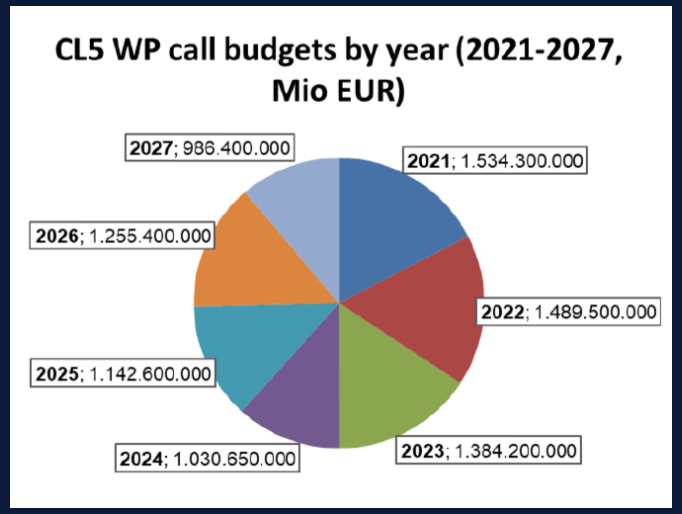


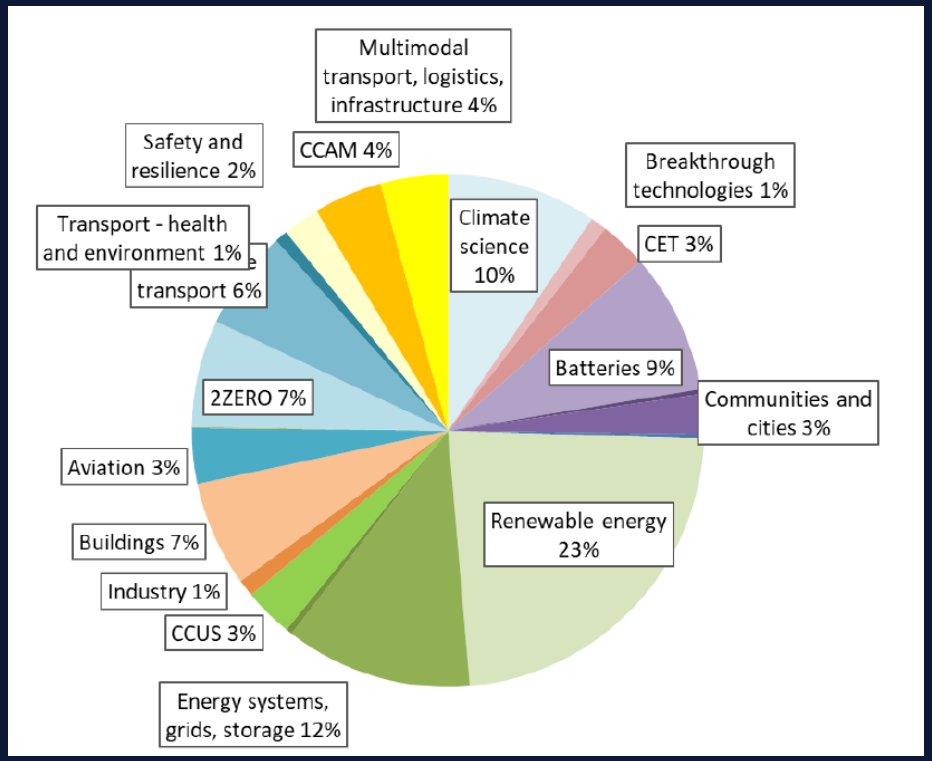
- Transversal integration of SR
- SR at the centre of the proposal
- Set up of KPIs for SR
- Collaboration with CSA
- SSH expertise used to reach SR goals
- Various types of creative options based on iterative and participatory frameworks

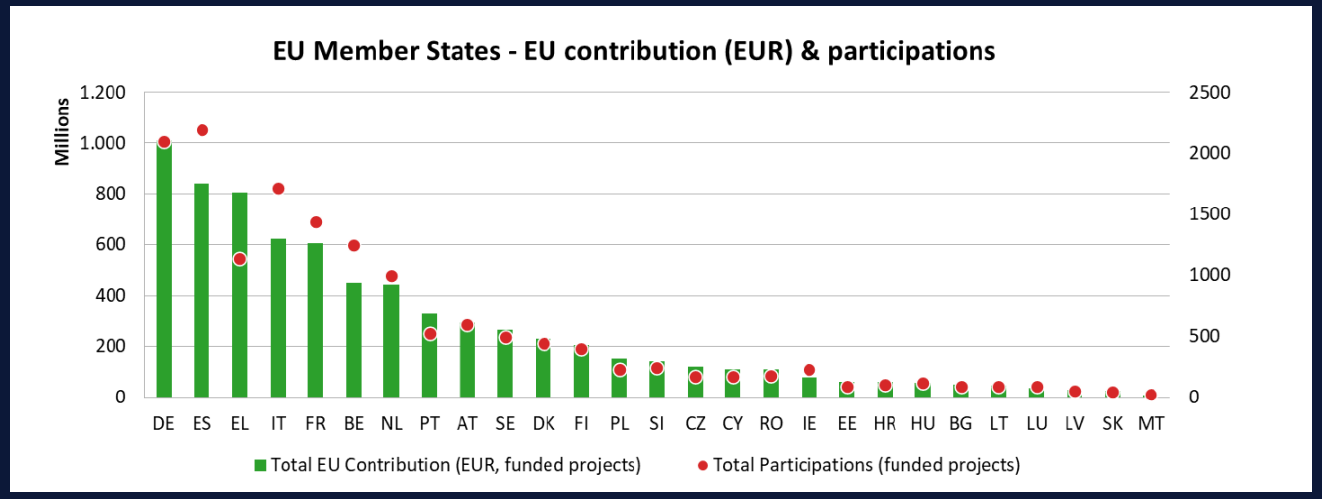


- Use of SRL terminology, with quantitative levels and targets, without reference scale
- Guiding questions not considered: SR attributes outside the scope of the RRI dimensions and categories proposed
- Indirect societal actors overlooked
- Social acceptance at the core as the end goal taking over co-design with societal actors
- Risks and mitigation measures not sufficiently considered

Statistics on the implementation of cluster 5 (2021-2026)







Lessons learnt z implementace projektů HE

Maintain	**Maintain strong support for collaborative and bottom-up R&I** to enable breakthrough innovations while strengthening European competitiveness.
Strengthen	**Strengthen regulatory integration** by involving regulators early and systematically in research and innovation activities.
Align	**Align partnerships with Europe's green and digital transition goals**, focusing on competitiveness, automation and decarbonisation.
Promote	**Promote wider geographical deployment** of innovative solutions across all EU regions and transport markets.
Combine	**Combine small targeted topics and broad ones** with adaptable project sizes and simplified funding mechanisms (lump sums)
Accelerate	**Strengthen the pathway from research to deployment** - go/no-go fast track to investments programmes for IA projects with clear deployment potential
Increase focus	**Increase focus on industrial scale-up and market uptake**, including incentives and follow-up monitoring of exploitation results.
Support	**Support dual-use technologies where appropriate** (e.g. AI, hydrogen, electrification, advanced materials) to maximise innovation spillovers.

Nový rámcový program 2028 - 2034

- Evropská komise — *Návrh programu předložila 16. 7. 2025.*
- Rada EU — *Dne 26. 6. 2026 přijala dílčí vyjednávací pozici.*
- Evropský parlament — *Legislativní návrh je stále ve výborové fázi; u hlavního nařízení je evidován stav „čeká na rozhodnutí výboru“.*
- Konečné schválení — *Dosud nedokončeno*

- Čtyři pilíře programu: excelentní věda; konkurenceschopnost a společnost; inovace; Evropský výzkumný prostor
- Silnější propojení s Evropským fondem pro konkurenceschopnost (ECF), který má podpořit návaznost mezi výzkumem, inovacemi a jejich uplatněním na trhu
- Větší zapojení členských států do určování strategických priorit
- Zjednodušení administrativy pro příjemce grantů, včetně širšího využívání paušálních částek a jednoduššího vykazování nákladů
- Důraz na bezpečnost výzkumu a možnost podpory vybraných projektů s dvojím užitím, tedy pro civilní i obranné účely.
- Další harmonogram:
  - Do konce roku 2026: politickým cílem je dosáhnout dohody o celkovém víceletém finančním rámci
  - Rok 2027: předpokládané dokončení a přijetí příslušných právních předpisů
  - 1. ledna 2028: plánovaný začátek nového programového období.

Nový rámcový program 2028 - 2034

Partnerství pro období 2028-2034:

Rada EU: její částečná vyjednávací pozice z 26. června 2026 již obsahuje úpravy pravidel pro evropská partnerství

Členské státy a přidružené země: diskuze o prioritních oblastech a o tom, jak mají být partnerství uspořádána

Evropská komise: připravuje budoucí strukturu partnerství, tematické priority a nový společný právní akt pro vybrané typy partnerství

Evropský parlament: legislativní projednávání celého rámcového programu pokračuje; finální podoba partnerství zatím není uzavřena

Ministerstvo
dopravy

Děkuji za pozornost